

TIỂU SỬ TÓM TẮT



Bà VŨ MINH HUYỀN

- Phó Bí thư Đảng ủy, Chủ nhiệm Ủy ban Kiểm tra Đảng ủy, Phó Trưởng Ban, Chủ tịch Công đoàn cơ sở Ban Quản lý Đường sắt đô thị.

- Thạc sĩ Quản trị công; Đại học Kế toán kiểm toán; Đại học Xây dựng Đảng và Chính quyền nhà nước; Đại học Ngữ văn Anh.

Ứng cử viên Đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, nhiệm kỳ 2026 - 2031.

Bầu cử ngày 15 tháng 3 năm 2026.

Đơn vị bầu cử số 14, gồm các phường: Tân Định, Sài Gòn, Bến Thành, Cầu Ông Lãnh, Bàn Cờ, Xuân Hòa.

Bà VŨ MINH HUYỀN sinh ngày 01 tháng 10 năm 1976. Quê quán: Xã Thanh Hải, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam nay là xã Thanh Lâm, tỉnh Ninh Bình. Hiện cư trú tại 51B Hùng Vương, Khu phố 5, phường Chợ Quán, Thành phố Hồ Chí Minh.

Quá trình công tác như sau:

- Từ tháng 12 năm 1998 đến tháng 11 năm 2004: Công tác tại Công ty Kinh doanh Thủy hải sản, đảm nhiệm nhiều vị trí chuyên môn thuộc lĩnh vực Kế toán và Tổ chức - Hành chính. Kết nạp vào Đảng Cộng sản Việt Nam ngày 19 tháng 8 năm 2003.

- Từ tháng 11 năm 2004 đến tháng 12 năm 2006: Thuộc biên chế của Ban Tổ chức Thành ủy; được cử đi đào tạo Thạc sĩ chuyên ngành Quản trị công tại Trường Đại học Northumbria - Vương quốc Anh.

- Từ tháng 01 năm 2007 đến tháng 12 năm 2007: Chuyên viên Văn phòng Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân Quận 5.

- Từ tháng 01 năm 2008 đến nay: Phó Chánh Văn phòng (tháng 01 năm 2008); Trưởng phòng Tổ chức và Đào tạo (tháng 9 năm 2008); Ủy viên Ban Chấp hành Đảng bộ (tháng 7 năm 2009); Phó Trưởng Ban (tháng 6 năm 2017); Ủy viên Ban Thường vụ, Phó Bí thư Đảng ủy (tháng 7 năm 2016); Chủ nhiệm Ủy ban kiểm tra Đảng ủy (tháng 9 năm 2020); Phó Bí thư Đảng ủy phụ trách Đảng bộ (tháng 12 năm 2022); Chủ tịch Công đoàn cơ sở Ban Quản lý Đường sắt đô thị (tháng 5 năm 2023).

Bà đã được tặng thưởng: Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ (2012), Huy hiệu Thành phố Hồ Chí Minh (2012); Bằng khen của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh (2009, 2011, 2012, 2014, 2017); Kỷ niệm chương vì sự nghiệp xây dựng và phát triển Thành phố Hồ Chí Minh (2025).

Bà Vũ Minh Huyền được Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố Hồ Chí Minh giới thiệu ra ứng cử Đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, nhiệm kỳ 2026 - 2031, đơn vị bầu cử số 14, gồm các phường: Tân Định, Sài Gòn, Bến Thành, Cầu Ông Lãnh, Bàn Cờ, Xuân Hòa.

**ỦY BAN BẦU CỬ ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI KHÓA XVI
VÀ ĐẠI BIỂU HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
NHIỆM KỲ 2026-2031**

CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG

ỨNG CỬ VIÊN ĐẠI BIỂU HĐND THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Được Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố Hồ Chí Minh giới thiệu tham gia ứng cử Đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố nhiệm kỳ 2026 - 2031, tôi nhận thức đây không chỉ là niềm vinh dự của cá nhân, mà còn là trách nhiệm đối với cử tri và Nhân dân Thành phố.

Với nhiều năm trực tiếp công tác trong lĩnh vực quản lý đầu tư xây dựng và phát triển đường sắt đô thị, tôi mong muốn phát huy kinh nghiệm thực tiễn trong hoạt động xây dựng chính sách và giám sát, góp phần nâng cao chất lượng ban hành các quyết sách quan trọng, bảo đảm sát thực tiễn, khả thi và đáp ứng nguyện vọng chính đáng của Nhân dân. Quan điểm hành động của tôi là:

1. Lấy người dân làm trung tâm, chất lượng sống đô thị là thước đo hiệu quả của phát triển hạ tầng.
2. Xác định Đường sắt đô thị là xương sống của hệ thống giao thông công cộng, cần đi trước một bước để dẫn dắt, phát triển không gian đô thị.
3. Tận dụng tối đa cơ chế, chính sách đặc thù để tháo gỡ điểm nghẽn về thể chế, nguồn vốn, thủ tục và tổ chức thực hiện.
4. Kết hợp đầu tư hạ tầng với phát triển đô thị bền vững, kinh tế xanh, kinh tế số và đổi mới sáng tạo.

Chương trình hành động của tôi tập trung vào các nội dung trọng tâm sau:

1. Thúc đẩy đột phá trong phát triển hệ thống đường sắt đô thị: (i) Tham gia xây dựng, quyết định các nghị quyết của Hội đồng nhân dân Thành phố nhằm cụ thể hóa hiệu quả cơ chế, chính sách đặc thù; (ii) Kiến nghị ưu tiên và đa dạng hóa nguồn lực cho các tuyến đường sắt đô thị theo quy hoạch; (iii) Giám sát chặt chẽ tiến độ, chất lượng, hiệu quả đầu tư; kịp thời đề xuất tháo gỡ vướng mắc trong quá trình triển khai; (iv) Gắn phát triển đường sắt đô thị với mô hình phát triển đô thị theo định hướng giao thông công cộng; (v) Thúc đẩy nội địa hóa, từng bước làm chủ công nghệ và phát triển ngành công nghiệp đường sắt đô thị.

2. Góp phần xây dựng hệ thống giao thông công cộng hiện đại, đồng bộ: (i) Thúc đẩy kết nối hiệu quả giữa đường sắt đô thị với các loại hình vận tải công cộng khác; (ii) Kiến nghị chính sách khuyến khích người dân sử dụng giao thông công cộng, giảm ùn tắc và ô nhiễm môi trường; (iii) Đề xuất ứng dụng chuyển đổi số trong quản lý, vận hành giao thông đô thị.

3. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước và giám sát đầu tư công: (i) Thực hiện đầy đủ trách nhiệm giám sát các dự án hạ tầng lớn, bảo đảm tiến độ, chất lượng và hiệu quả sử dụng vốn; (ii) Kiến nghị hoàn thiện cơ chế phối hợp giữa các sở, ngành, địa phương nhằm rút ngắn thời gian chuẩn bị và triển khai dự án; (iii) Bảo đảm công khai, minh bạch, phòng ngừa lãng phí, thất thoát.

4. Gắn phát triển hạ tầng với an sinh xã hội và phát triển bền vững: (i) Quan tâm đến công tác tái định cư, sinh kế và môi trường sống; đồng thời kiến nghị chính sách hỗ trợ phù hợp, bảo đảm nguyên tắc “nơi ở mới tốt hơn nơi ở cũ”; (ii) Thúc đẩy tiêu chí xanh, thông minh, thích ứng biến đổi khí hậu trong đầu tư và vận hành hạ tầng đô thị.

Tôi xin cam kết: Giữ vững bản lĩnh chính trị, đạo đức và trách nhiệm của người đại biểu Nhân dân; Thường xuyên tiếp xúc, lắng nghe và phản ánh trung thực ý kiến, kiến nghị của cử tri; Thực hiện nghiêm túc, kịp thời, có trách nhiệm chương trình hành động đã đề ra; Tận tâm, tận lực đóng góp cho sự phát triển nhanh, bền vững của Thành phố Hồ Chí Minh, xứng đáng với niềm tin của cử tri và Nhân dân.